

Reglamento de áreas de estacionamiento para bicicletas y motocicletas

1. El estacionamiento para bicicletas y motocicletas es para el uso exclusivo de los Clientes y Colaboradores de Oxígeno, mientras ocupen sus instalaciones.
2. Por su seguridad, usted y su bicicleta o motocicleta están siendo grabados, lo cual usted consiente al permanecer en nuestras instalaciones.
3. Respete y utilice únicamente los lugares demarcados como zonas de estacionamiento para bicicletas y motocicletas.
4. Es obligatorio asegurar la bicicleta o motocicleta a la estructura respectiva, mediante candado y cualquier otro dispositivo de seguridad que permita fijar el marco y las ruedas a dicha estructura.
5. La Administración no se hace responsable por el robo, hurto o sustracción de: bicicletas, motocicletas y/o sus accesorios.
6. Está prohibido dejar en las bicicletas y motocicletas todo objeto que no haga parte de ellas, tales como chalecos, cascos, paquetes, entre otros. La Administración no se hará responsable tampoco, por el robo o hurto de los objetos que hayan sido dejados en las bicicletas y/o motocicletas.
7. Todo daño a bicicletas, motocicletas, a la propiedad o lesiones a personas debe ser reportado previo a salir del estacionamiento.
8. Una vez verificado el cierre del estacionamiento al final del día, no se permite la salida de bicicletas o motocicletas de éste, hasta el día siguiente a la hora de apertura del mismo.
9. No se permiten reparaciones de ningún tipo a bicicletas o motocicletas dentro del estacionamiento.
10. La Administración no se hace responsable por daños ocasionados por fuerza mayor, caso fortuito, hecho de un tercero, uso indebido por parte de los Usuarios, o por no observar las obligaciones del presente Reglamento.

¿Cómo anclar tu bicicleta / motocicleta?

Posicione una llanta de su bicicleta en el rack de modo que su bicicleta / motocicleta quede arrecostada al mismo.

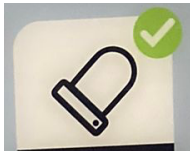
Asegure el marco y al menos una de las llantas al rack.

Garantice asegurar tanto el marco como la llanta al rack pasando siempre el dispositivo de seguridad entre uno de los triángulos que forman el marco de la bicicleta / motocicleta.

Recomendaciones



No se recomienda utilizar este tipo de dispositivo ya que provee un nivel de seguridad muy bajo.



Se recomienda utilizar siempre un candado de seguridad tipo "U" invertida o U-lock para asegurar su bicicleta al rack.



Para mayor seguridad se recomienda utilizar además del candado tipo U-lock una cadena que permita asegurar también la llanta trasera de la bicicleta